



Motornummers overzicht

Jaar	Motornr.	type motor	banden	model
1948-1953	1000-98000	45 cc kamzuiger	26 inch	peperbus
1954	98001-125860	49 cc kamzuiger	26 inch	zwanenhals
1955-1956	125861-206384	49 cc kamzuiger	24 inch	zwanenhals
1957	206385-257200	49 cc kamzuiger	24 inch	koffertje
1958-1959	257201-349799	49cc vlakke zuiger	24 inch	koffertje
1960-juli 1960	349800-381000	49 cc vlakke zuiger	23 inch	koffertje
jul-61	381001-446411	49 cc OTO	23 inch	koffertje/OTO
1962	446412-491000	49 cc OTO	23 inch	OTO-beige
1963	491001-527800	49 cc bougie ingebouwd	23 inch	OTO
1964	527801-578600	49 cc idem	23 inch	trommelrem
1965-juni 1965	578601-625600	49 cc idem	23 inch	goudbies transfer
juni 65-dec 65	625601-645000	49 cc idem	23 inch	goudbies transfer
1966	645001-680096	49 cc idem	23 inch	goudbies transfer
jan 67-juni 67	680097-687500	49 cc idem	23 inch	goudbies transfer
vanaf juli 1967	vanaf 4003301	Franse motor op v/d Heem frame		

Bouwjaar	Bijzonderheden
vanaf juli 1969-sept 1977	Geheel franse Solex-einde van Nederlandse licentie
1986-1988	Franse nieuwe 3800 (snorfiets)
vanaf 1995	Hongaarse Cyklon/S 3800
vanaf 1997	Hongaarse Solex S3800
vanaf februari 1998 ?	Chinese Solex S3800

Verdere bijzonderheden:

De solex heeft als standaard kleur zwart.

Vanaf 1953 is de solex peperbus ook in groen leverbaar, dit loopt door t/m 1956

In 1964 is de solex in blauw leverbaar, dit is de solex ami

De laatste Solex 3800 die uit Frankrijk komen zijn naast zwart, ook in wit en rood leverbaar

De Hongaarse Solex S3800 is ook in zilvergrijs, groen metallic, geel en rood leverbaar

Bron: VMC (Veteraan MotorenClub)